

1ª Prueba de la Liga Española de Trail-O 2020

ORGANIZACIÓN

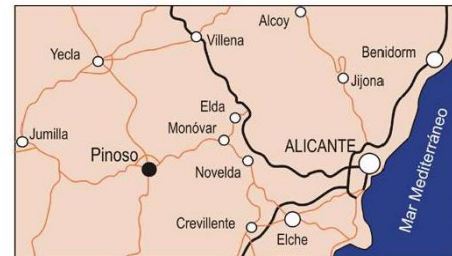
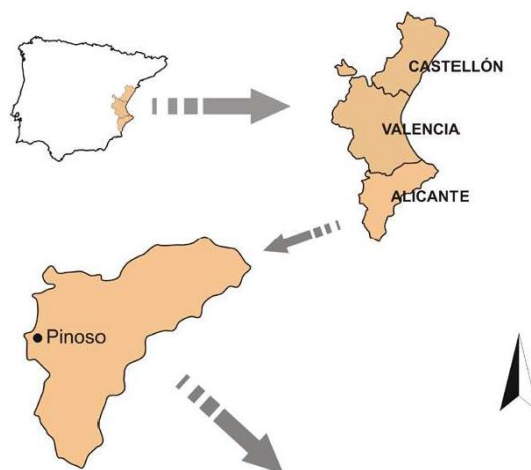
▲ Organización Trail-O	FEDOCV
▲ Trazados y dirección Trail-O	José Antonio Tamarit
▲ Juez controlador Trail-O	Santiago del Moral Durá

DATOS DE CONTACTO

- ▲ Página Web : <http://pinoso2020.fedocv.org>
- ▲ Facebook : <https://www.facebook.com/fedocv/>
- ▲ Twitter : <https://twitter.com/fedocv>
- ▲ Teléfono : 635 54 93 78 FEDOCV
- ▲ E-mail : info@fedocv.org

LOCALIZACIÓN

La localidad de **Pinoso** está situada en la comarca del Medio Vinalopó, a 574 m. de altitud sobre el nivel del mar, y a una distancia de 56 km. de Alicante. Su economía se basa en cultivos de secano como la vid, almendro y olivo. También en la industria zapatera, en la explotación de las canteras de mármol crema-marfil del Monte Coto, declarado Paraje Natural Municipal por su elevado valor ecológico, paisajístico y sociocultural; así como de la extracción de sal gema del yacimiento del **Cabezo de la Sal**.



ACCESO A PINOSO

Pinoso, tiene cuatro entradas principales por carretera, los cuatro puntos cardinales:

- Por el Norte, la carretera viene de Yecla (Murcia), C-3223.
- Por el Este la carretera de Monóvar (Alicante) CV-83.
- Por el Sur, la carretera de Fortuna (Murcia) CV-836.
- Por el Oeste la carretera de Jumilla (Murcia) CV-83, llegando a Pinoso por cualquiera de las carreteras, desde la entrada al Pinoso estará señalizado hasta el Centro del Evento.

CLIMA

La temperatura media en febrero es de 8,4,1º (Mínima: 3,1º Máxima: 13,8º)

Se puede ver la predicción en la web de AEMET:

<http://www.aemet.es/es/eltiempo/prediccion/municipios/pinos-el-pinoso-id03105>

PROGRAMACIÓN

Sábado 1 de febrero de 2020.

- ▲ Apertura del centro de competición 12:00
- ▲ Salida del primer corredor 13:30
- ▲ Entrega de mapa de soluciones 15 minutos después de la última salida
- ▲ Cierre de meta 17:30 (aprox.)

Domingo 2 de febrero de 2020

- ▲ Entrega de trofeos 13:30 (En zona de competición carrera media)

MAPA

- ▲ Mapa: "Cabezo de la Sal" - Villa de Pinoso
- ▲ Cartografiado en Diciembre de 2019 por Rui Antunes y Joao Batista (ISOM2017).
- ▲ Adaptado a ISSprOM2019 y Trail-O por Santiago del Moral y José Antonio Tamarit
- ▲ *Escala mapa competición: 1:4.000*
- ▲ *Escala mapa soluciones: 1:2.000*
- ▲ *Equidistancia: 2,5 metros.*
- ▲ *Trazados: José A. Tamarit.*

La parte utilizada para esta prueba discurre por la cima del monte Cabezo de la Sal, combina zonas abiertas con zonas de pinar y detalles de vegetación, relieve suave y cortados, por lo que será necesaria una lectura precisa del mapa para obtener un buen resultado.

COMENTARIOS DEL TRAZADOR

El mapa se ha adaptado a la nueva normativa ISSprOM 2019. Se advierte de lo siguiente debido a la novedad que supone respecto a la norma anterior:

Tal y como marca la nueva norma, el símbolo 418, árbol o arbusto prominente/característico, estará representado por un punto verde, en cuyo centro se situará un punto blanco.

Para los **muros de contención** -con caída solo hacia un lado- o **cortados artificiales** se utiliza un símbolo nuevo (513.2). Se ha querido también reflejar en el mapa zonas de pequeños cortados, de menos de 1 metro de altura, que son destacables en algunas zonas del terreno, y que frecuentemente coexisten con otros que se representan con el símbolo 513.2. Para ello ha resuelto reflejarlo con una alineación de puntos negros definidos con el símbolo 210 (terreno pedregoso). De otra forma no tendría posibilidad de representación y es importante reflejarlo.

El símbolo 419 (X verde) representa árboles secos y 531 (X negra) representa postes, carteles informativos o bloques de hormigón.

El resto de aspectos de esta nueva normativa no suponen grandes cambios respecto a la ISSOM 2007 o bien no afectarán a esta competición.

La normativa ISSprOM-2019 se puede descargar desde la web de la FEDO:

<https://www.fedo.org/web/ficheros/cartografia/normativa/ISSprOM-2019.pdf>

Tolerancia respuesta ZERO: Para que la respuesta sea Zero, las balizas o bien están en distinto elemento o bien están en el elemento correcto (área o lineal) pero a más de 5 metros de la posición definida en el mapa y la descripción de controles o bien están en elementos

puntuales y en este caso la tolerancia es de 90 grados (si la baliza está al Norte, se permitiría NorOeste, Norte y NorEste, en el resto la respuesta correcta sería baliza ZERO). El trazado de la prueba sigue la tendencia actual donde los puntos con respuesta ZERO son muy claros.

TIPO DE PRUEBA Y CATEGORÍAS:

Tipo de competición: PRE-O (O-Precisión)

Categorías de la Liga Española:

- **Paralímpica** (competidores con experiencia con discapacidad física permanente. Necesario tener en vigor el Certificado de Elegibilidad de la IOF para esta Categoría, https://www.fedo.org/competicion/O_Precision/Formularios/Elegibilidad_paralimpica_IOF.doc)
- **Open Élite** (recomendada para competidores con experiencia).

Categoría no válida para la Liga Española:

- **Iniciación** (recomendada para competidores sin mucha experiencia previa). Este recorrido presenta dos diferencias principales con las otras categorías: no realizarán los "Controles Cronometrados". no habrá respuestas "ZERO" [Z] en ningún control.

Sistema de control

Se utilizará la tarjeta de control en papel. No se usará el sistema SPORTident.

Recorridos:

Categoría	Control Cronometrado	Número de Controles	Distancia	Desnivel	Tiempo Máximo
PARALÍMPICA	SI (al inicio)	26	900 m	10 m	120 minutos
OPEN Élite	SI (al inicio)	26	900 m	10 m	110 minutos
INICIACIÓN	NO	15	900 m	10 m	75 minutos

PUNTO CRONOMETRADO: 1 al inicio

- ▲ Nº de retos: 3
- ▲ Tiempo máximo para los 3 controles cronometrados: 90" (= 3 x 30").
- ▲ Penalización por cada fallo en los "Controles Cronometrados": 60".
- ▲ Si un competidor decide no hacer los "Controles Cronometrados", se le asignará un tiempo total en esta sección de 270 segundos y pasará directamente a realizar la sección con mapa.

MODEL EVENT

Habrà un Model Event que constará de 3 puntos de control y estará disponible junto al Centro de Competición previo a la salida.

DISTANCIAS:

Dado que la zona de competición del Trail-O coincide con la realización de la prueba de Larga distancia y ya que para acceder a dicha zona la única pista de acceso coincide con la zona donde puede haber todavía participantes de la carrera Larga se ha decidido que **NO se podrá acceder en coches hasta la zona prevista para el parking del Trail-O**. Lamentamos las molestias e inconvenientes.

De Centro de Competición OPIE a pre-salida TRAIL-O:

- Distancia: 1.200 metros. 90 metros de desnivel de subida. Siguiendo la misma pista de acceso a la pre-salida de la LARGA y continuando por esta misma pista hasta la parte alta de la montaña llegaremos a la zona de pre-salida del TRAIL-O
- Tiempo: 26'
- Se ruega **SILENCIO** en esta zona de acceso a la pre Salida.

De Meta TRAIL-O a Centro de Competición TRAIL-O:

- Distancia: 900 m. La vuelta al centro de competición desde la meta se realizará por un camino alternativo a la zona de competición (en el mismo mapa se encuentra el camino de vuelta).

De Meta a Centro de Competición OPIE (PARKING):

- Distancia Meta Trail-O – Parking OPIE: 1.800 metros

HORAS DE SALIDA

Las horas de salida estarán asignadas para cada participante. Las horas de salida son orientativas y se intentarán agilizar todo lo posible, por lo que es recomendable acudir a la zona de salida con algo de antelación.

O-PRECISIÓN:

En el recorrido de O-Precisión NO se puede salir de los caminos, siguiendo el camino iremos viendo balizas. El recorrido debe realizarse en el orden indicado. Para cada punto de control hay un punto de observación, desde ahí nombramos las balizas de izquierda a derecha A, B, C ... F y cerca del punto de observación veremos una estaca o caballete con la pinza para marcar nuestra respuesta. Antes de marcar la respuesta nos podemos mover adelante y atrás por el camino para tomar la decisión. Una vez marcada no se puede hacer ninguna rectificación, si hay más de una marca en un control esa respuesta se considera incorrecta. Los caminos por los que no podemos circular están indicados en el mapa con una raya transversal magenta. El centro del círculo indica la situación de la baliza correcta, puede no ser ninguna de las que se ven, en ese caso hay que marcar la opción Z. Al Inicio hay un punto cronometrado que será el que marque la clasificación en caso de empate. Los resultados se obtienen por mayor número de aciertos y en caso de empate se tiene en cuenta el tiempo realizado en el punto cronometrado. En los puntos cronometrados NO hay baliza Z, es decir alguna de las balizas es la correcta. En la categoría de INICIACIÓN no hay respuesta Z

Para más información de esta modalidad, consultar en la WEB DE LA FEDO.

NORMAS APLICABLES:

- ▲ Reglamento Trail-O 2019 de la FEDO. (2019)
- ▲ Normativa 2019. Liga Española de Trail-O (LETO) y Campeonato de España (CETO) (2019)
- ▲ Reglas de la IOF para la Competición de Orientación de TRAIL-O (Enero 2019)

Ver documentos en:

<https://www.fedo.org/web/competicion/trail-o/reglamentos>

<https://orientteering.sport/trailo/competition-rules/>

AVISOS

Según la normativa aplicable:

- La realización de la prueba se hace de forma individual (excepto los casos de competidores PARALÍMPICOS que necesiten llevar Acompañante, este hecho deberán indicarlo al realizar la inscripción).
- Está totalmente prohibido comunicarse con otros competidores que aún estén en tiempo de competición por cualquier medio (hablado y/o escrito así como usando teléfonos móviles o similares). Lo cual será motivo de descalificación inmediata de todos los competidores involucrados, incluso si alguno de dichos competidores hubiera finalizado ya la prueba.
- Cada competidor debe llevar su propia Brújula.
- Los competidores son responsables de llegar a tiempo a su hora de Salida asignada por la Organización. De no hacerlo, no se puede asegurar cuál será la hora de salida real.
- El recorrido transcurre por una pista no asfaltada con pendientes mínimas y no continuadas totalmente transitable para sillas de ruedas.
- Se intentará cerrar dicha pista al tráfico rodado durante el tiempo de competición, aunque es posible que aún así circule por ella algún vehículo, por lo que se pide que los competidores extremen las precauciones cuando estén en competición.
- Las reclamaciones deben hacerse por escrito en el Centro de Competición TRAIL-O (Zona de presalida/entrega de mapa de soluciones).

RECOMENDACIONES PARA CADA COMPETIDOR:

- Recordar que no se puede hacer uso del teléfono móvil durante la competición.
- Se aconseja llevar gorra con visera o sombrero con ala (para protección del sol y mejor visualización de controles).
- Se aconseja llevar reloj o cronómetro para control propio del tiempo de prueba "con mapa", con el fin de no exceder el "Tiempo Límite" ni el "Tiempo Máximo".
- Aunque habrá agua en la "Secretaría de TRAIL-O", se permite llevar agua durante la competición (botella pequeña) pero opaca (sin posibilidad de ver el contenido del interior).
- Se insta a los competidores a ser respetuosos con los demás competidores y, al ser una zona de acceso público, también con el resto de personas (ajenas a la competición) y/o animales que pueda haber en la zona de competición.
- Igualmente se recuerda la obligación de mostrar el mayor cuidado y respeto posibles con el Medio Ambiente.

ALOJAMIENTO Y SUELO DURO

SUELO DURO:

El **SUELO DURO** será en el "**Pabellón Tierno Galván**", situado en el paseo de la Constitución, este es un pabellón de deportes acondicionado por los servicios del Ayuntamiento, en el que los participantes que así lo deseen podrán pernoctar. De este modo se dispone de los servicios mínimos de sanitarios, duchas y agua potable. Se encuentra justo al lado de Recepción del viernes por la tarde: **Casa del Mármol y el Vino**.



Información sobre alojamientos: <https://conocer.pinoso.org/visita-pinoso/donde-dormir/>

